STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 30115

14 september 2015

VERKEERSBESLUIT 30 KM ZONE DIJKWEG, BOTERKARN, OOSTDIJK, TOLWEG, RAAPHORSTSTRAAT, GOUDESTEINSTRAAT



Instellen 30 k m / uur zone Dijkweg (gedeelte Dag Hammarskjöldlaan -Oostdijk) ,

Boterkarn, Oostdijk (gedeelte Rijksstraatweg - Kanaalweg WZ),

Tolweg (gedeelte Oostdijk- Goudesteinstraat), Raaphorststraat en Goudesteinstraat.

Burgemeester en w ethouders van Hellevoetsluis;

- Gelet op het bepaalde in artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de Wegenverkeerswet (verder te noemen: de Wet), waarin is bepaald dat het college van burgemeester en wethouders bevoegd is tot het nemen van verkeersbesluiten op alle wegen, behalve op wegen onder het beheer van het Rijk, van een provincie of van een waterschap;
- Gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens;

Overwegende dat:

- op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) geldende verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- in het Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan Hellevoetsluis 2013 beschreven is dat verblijfsgebieden worden aangewezen als 30 km/uur zone;
- door de invoering van een maximum snelheid van 30 km/uur het gemotoriseerd verkeer langzamer gaat rijden wat gunstig is voor de verkeersveiligheid;
- door de ingebruikneming van de Nelson Mandelalaan de Oostdijk (gedeelte Rijksstraatweg-Dijkweg) en Dijkweg (gedeelte Oostdijk-Dag Hammarskjöldlaan) geen functie meer hebben voor doorgaand verkeer;
- de wegen Dijkweg, Boterkarn, Oostdijk, Tolweg, Raaphorststraat en Goudesteinstraat onderdeel zijn van een verblijfsgebied en dat het instellen van een 30 km/uur zone uit het oogpunt van het verbeteren van de veiligheid op de weg en het creëren van een éénduidig ingericht wegennet gewenst is;
- dat door de aanwezigheid van snelheidsbeperkende maatregelen de weg een inrichting heeft die past bij een snelheidsregime van 30 km/uur;
- conform artikel 24 van het BABW, overleg heeft plaatsgevonden met regiopolitie Rotterdam-Rijnmond, basiseenheid Voorne-Putten;
- de genoemde wegen binnen de bebouwde kom van de gemeente gelegen zijn en bij de gemeente in beheer zijn.

Besluit en :

I. door het plaatsen van borden A1(zone) 30 km/uur en A2(zone) einde 30 km/uur van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens voor Dijkweg (gedeelte Dag Hammarskjöldlaan - Oostdijk), Boterkarn, Oostdijk (gedeelte Rijksstraatweg – Kanaalweg WZ), Tolweg (gedeelte Oostdijk - Goudesteinstraat), Raaphorststraat en Goudesteinstraat een 30 km/uur-zone in te stellen;

II. de maatregel is aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening 30 km/h zone Dijkweg, Boterkarn, Oostdijk, Tolweg, Raaphorststraat en Goudesteinstraat, verkeersmaatregelen, nummer 15- 015-0.24 d.d. 22 juli 2015.



Hellevoetsluis, 8 september 2015

Burgemeester en wethouders van Hellevoetsluis,

namens dezen,

hoofd van de afdeling Beheer, Vergunningen & Handhaving,

ir. R.M. van der Kooi

Bezwaar.

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatie in de Staatscourant bij het college van burgemeester en wethouders van Hellevoetsluis een gemotiveerd bezwaarschrift indienen.

Inzage.

Het besluit ligt gedurende de termijn van openbare kennisgeving voor een ieder ter inzage op het gemeentehuis bij het Klantcontactcentrum.